



El IV Encuentro Hispano Luso de Logística reúne a más de 200 personas y propicia interesantes citas empresariales en el sector agroalimentario

El Consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, Antonio Silván, reclama al Gobierno central las infraestructuras ferroviarias previstas

Salamanca. 09 de junio de 2010.

El consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, D. Antonio Silván Rodríguez, inauguró hoy, miércoles 9 de junio, el IV Encuentro Hispano Luso de Logística, con el convencimiento de que las infraestructuras son la locomotora de los proyectos de colaboración empresarial entre España y Portugal y, por eso, reclamó que el Gobierno central “mantenga sus planes en materia de infraestructuras ferroviarias”. A su juicio, “desde la cooperación y la lealtad, Castilla y León no se puede convertir en la pagana del déficit nacional”. Silván estableció una clara diferencia entre “las ‘demandas insaciables’ y las ‘necesidades’”, aludiendo así a la necesidad de finalizar las infraestructuras previstas en Castilla y León, como la Ruta de la Plata o el AVE a Portugal, a través de Salamanca.

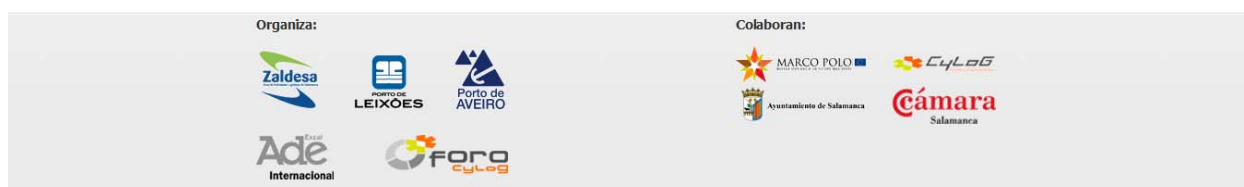
Durante las palabras previas al Encuentro, que en esta edición se centró en la logística como motor de la industria agroalimentaria, Antonio Silván recalcó la relevancia de este sector como “factor de crecimiento y desarrollo para la zona noroeste de España y para Portugal, por su peso productivo propio en el entramado empresarial de una comunidad donde 3.200 empresas están dedicadas a la industria agroalimentaria”. De esta manera, “destacó la necesidad de buscar soluciones empresariales y abrir oportunidades de negocio”, líneas de trabajo fundamentales en la cita celebrada hoy en Salamanca

La inauguración contó también con la presencia del Alcalde de Salamanca, D. Julián Lanzarote, que señaló la necesidad de focalizar los intercambios empresariales hacia aquellos ámbitos que obtienen resultados como es el caso del sector agroalimentario o las relaciones entre España y Portugal.

Retos de la logística agroalimentaria

Las ponencias especializadas del encuentro se abrieron con la intervención del jefe de Servicio de la Comercialización Agraria y Asociación de la Consejería de Agricultura, Daniel Villar, quien ofreció completa información sobre la situación actual del sector en la región. Tras él, habló el responsable de la **Red Cylog**, Eduardo Beortegui, para explicar cómo esta red se puede convertir en un fundamental apoyo “logístico al sector agroalimentario, aportando profesionales de calidad, enclaves, infraestructuras y servicios logísticos y configurando un completo sistema logístico agroalimentario”.

Por su parte, la directora del Ade Internacional Excal, Rosa Méndez, ofreció las claves de la logística como factor de competitividad en la **internacionalización**. Aseguró que la internacionalización “más que una opción es hoy día una necesidad, que abraza la competitividad, la innovación y la formación global de los recursos humanos; lo que supone una mejora la estructura general de la empresas no sólo los





resultados económicos”. Explicó que una de las preocupaciones de quienes optan por la internacionalización es precisamente la logística, de ahí la importancia de las redes, no sólo nacionales, si no durante el trayecto y en los países de destino.

Para actualizar los datos sobre la Logística agroalimentaria Portuaria en el eje E-80, el administrador de la TCGL -Terminal de carga general y graneles de Leixoes- Adolfo Paiao, y Francisco Evangelista, de la CEO de Silos de Leixoes, ofrecieron datos esclarecedores sobre las dimensiones y las excelentes posibilidades prácticas de esta instalación portuaria unida a las principales vías de comunicación de Portugal y España y por tanto, hacía el resto de Europa y que tiene previstas mejoras no sólo en los servicios que ofrece si no también respecto a los precios, ya que tiene previstas rebajas en las tasas agroalimentarias encaminadas a hacer más atractivo su uso.

También el representante del Puerto de Aveiro, D. Luís Vasconcelos hizo referencia a las mejoras logísticas que, en los últimos años, han favorecido al sector agroalimentario de Castilla y León, por su cercanía con Aveiro y Leixoes que abre muchas posibilidades. Por ejemplo, citó la opción que se abre de integrar la producción de esta comunidad en el comercio internacional de cereales gracias a su cercanía con Aveiro. Este bloque se cerró con la presentación de la Unidad Alimentaria de Zaldesa, Mercasalamanca, que corrió a cargo de su gerente, Agapito Fernández.

El colofón del encuentro fue la presentación del Proyecto Transfronterizo ‘ACTION’, su responsable, Santiago Mora, explicó que su nombre explica de forma evidente su objetivo: desarrollar acciones de cooperación transfronteriza para la Innovación y Oportunidades de negocio. Está financiado por fondos europeos y en el participan diversas entidades españolas y portuguesas. ACTION traerá consigo acciones análogas en ambas partes de la frontera con un máximo de 40 empresas castellanoleonesas del sector agroalimentario, logístico y de transporte, “empresas que demuestren su total convencimiento de la necesidad de una reflexión estratégica”. Mora añadió que ACTION ofrecerá profesionales de prestigio para un Plan Estratégico y de Cooperación, con formación de directivos, análisis de mercados, definición de alternativas estratégicas y seguimiento de los planes. Además, se analizarán las posibilidades de cooperación con 25 empresas del país vecino.

En definitiva la **Logística y Agroalimentación**, dos sectores estratégicos para ambas regiones, han servido de eje para este congreso internacional, en el que han sido muchos los contactos prácticos y entrevistas comerciales realizadas entre las más de 200 personas asistentes, operadores logísticos (navieras, transitarios, concesionarios portuarios y gestores de infraestructuras) exportadores-importadores, mayoristas, distribuidores y técnicos de las diferentes administraciones implicadas.

+ info: **Comunicación Zaldesa:**
 Carlos González (615919024 – 902 105 993)
comunicación@zaldesa.com
www.congresologistica.com

