



CONCLUSIONES

I ENCUENTRO HISPANO LUSO DE LOGÍSTICA

La colaboración empresarial hispano-lusa se concretará en el intercambio accionarial de proyectos comunes antes de verano de 2007

CONSENSO PARA TRES ACTUACIONES CONCRETAS:

1. INTERCAMBIO DE ACCIONARIADO. Zaldesa participaría en proyectos portuarios portugueses y el empresario portugués invertirá en la Plataforma Logística de Salamanca.

2. VINO: Castilla y León y Portugal proyectan exportar vino al mercado internacional desde los puertos de Aveiro y Leixoes. Cylog invertirá en la creación de almacenes de temperatura controlada, para facilitar la distribución de las empresas bodegueras.

3. BIO: Castilla y León y Portugal proyectan importar materias primas como cereales y girasol destinadas a las plantas de biodiesel y bioetanol de la Comunidad. Cylog pone a disposición de los empresarios del sector sus plataformas para la mezcla energética.

(Salamanca, 30 de marzo de 2007).

I Encuentro Empresarial Hispano-Luso de Logística, que ha reunido en Salamanca, a más de 200 empresarios y autoridades de España y Portugal, se clausuró ayer con el compromiso del sector público y privado de poner en práctica las principales conclusiones del congreso, antes de verano de este año.

Juan Carlos Sánchez-Valencia, presidente de Cylog, la red regional que tutela los 15 enclaves logísticos de la comunidad, resumió los tres grandes frentes de actuación que ahora tienen sobre la mesa los empresarios, operadores logísticos e instituciones. "Es el momento de trabajar, de ejecutar los acuerdos alcanzados y para ello nos hemos marcado la fecha de verano de 2007".



La primera de las condiciones para reforzar las relaciones económicas entre España y Portugal es el intercambio accionario. La Plataforma Logística de Salamanca, a través de Zaldeva, ha mostrado su interés en participar en proyectos empresariales en las zonas portuarias de Aveiro y Leixoes. Al mismo tiempo, se ha invitado al empresariado portugués a formar parte del accionariado de la zona logística de Salamanca, así como del resto de los enclaves de la red Cylog. "Sin el intercambio de acciones, el resto de conclusiones no tendrán cabida", aseguró Sánchez-Valencia.

Por bloques temáticos, el compromiso alcanzado se traduce en impulsar la exportación de vino de Castilla y León y Portugal a los mercados internacionales (americano fundamentalmente) desde los puertos de Aveiro y Leixoes. Por su parte, Cylog invertirá en la creación de nuevas infraestructuras que permitan el almacenamiento y distribución de los vinos, como los almacenes de temperaturas controladas.

En lo que se refiere a los biocarburantes, los compromisos alcanzados pasan por la importación de materias primas (cereales, girasol...) a través de los puertos portugueses y su distribución, ya en la península, a las plantas de biodiesel y bioetanol de Castilla y León. Una necesidad, cada vez más imperiosa, dada la evolución que han registrado las energías BIO. Asimismo, Cylog pondrá a disposición de estas plantas, sus núcleos de distribución como enclaves donde proceder a la mezcla del bio con el diesel. Con ello, no sólo se abastecerán las centrales de compra de Cylog, sino que incluso ese biocombustible se pondrá a disposición de las estaciones de servicio que lo demanden.

Con estas tres grandes conclusiones convertidas ya en áreas de trabajo se cierra la que ha sido la cita empresarial logística más importante celebrada en el noroeste peninsular. A lo largo de dos días de trabajo, se ha podido profundizar en los cambios logísticos que ha traído consigo la globalización, se ha conocido a fondo el funcionamiento de la Plataforma Logística de Salamanca, así como sus dos socios colaboradores, el puerto de Aveiro y Leixoes y se ha realizado un somero repaso por la situación del sector vitivinícola y de los biocarburantes. La protección de los viñedos, la creación de un sello de calidad conjunto entre España y Portugal vinculado al Duero para abrir nuevos mercados y la necesidad de fomentar la educación en torno al ecoturismo han sido algunos de los temas tratados.

La gran proyección del sector, las oportunidades empresariales que se abren y la necesidad de importar materias primas a través del Atlántico centraron el grueso del trabajo en el panel destinado a las energías Bio.

Sin duda, otro de los protagonistas del congreso ha sido el puerto de Vega Terrón, por la presentación de un estudio que considera viable la salida y entrada de mercancías a la península a través del Duero. Juan Ramón García Notario, director del estudio, aseguró que Vega Terrón podría convertirse en un foco logístico (equiparable en movimiento de contenedores a Madrid) si se dieran unas mínimas condiciones de inversión, fundamentalmente en Portugal.

El encuentro se clausura habiéndolo colocado a Salamanca en el mapa logístico de Europa y contribuyendo a mejorar las relaciones económicas con Portugal, para penetrar en las redes logísticas globales.

.....

Más información: www.congresologistica.com

- Gabinete de prensa I Encuentro Hispano-Luso de Logística
Tf. 902 105 993 Contacto: Carlos González Tf. Móvil 615 91 90 24
comunicacion@congresologistica.com