



NOTA DE PRENSA

II ENCUESTRO HISPANO LUSO DE LOGÍSTICA

ZALDESA contará con instalaciones propias en el puerto de Leixoes (Oporto)

- El consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, destaca el ambicioso acuerdo por el que Zaldesa estará presente en Leixões (Oporto) y Oporto en Zaldesa con instalaciones propias
- La alianza supone también una reducción de tasas para el tránsito de mercancías con origen y destino en el muelle de Vega Terrón (Salamanca)
- **CONCLUSIONES:** El Encuentro que ha reunido a más de 200 empresarios y autoridades del mundo del transporte y la logística aporta soluciones específicas para paliar la sobrecarga del transporte por carretera en la península y reforzar las opciones ferroviarias y marítimas

(Oporto, 11 de abril de 2008).

Zaldesa, contará con un espacio físico y participará de los proyectos del puerto de Leixões (Oporto), a la vez que el puerto portugués estará presente en la plataforma logística de Salamanca, gracias al acuerdo de colaboración firmado hoy al término del **II Encuentro Empresarial Hispano-Luso de Logística**, que ha reunido a más de 200 empresarios de Castilla y León y las regiones norte y centro de Portugal. El acuerdo contempla la creación de unas instalaciones propias de Zaldesa en Porto, cuyas obras se iniciarán a principios del año 2009. *(adjuntamos anexo con convenio).*

Tras la rúbrica de esta importante alianza estratégica, que corrió a cargo del vicepresidente de Zaldesa, **Fernando Rodríguez**, y del responsable de la administración portuaria de Porto, **Joao Pedro Matos Fernandes**; el consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, **Antonio Silván**, destacó el acuerdo como una de las medidas concretas de hechos y no palabras en el frente común emprendido entre Portugal y los enclaves logísticos integrados en la red Cylog. Silván afirmó, asimismo, que Castilla y León cuenta con las condiciones para convertirse en el “gran Centro Logístico y de Transporte” del Noroeste español”, e invitó al empresariado de ambos países a profundizar en las oportunidades económicas que se han abierto.

En la misma línea se pronunció la secretaria de Estado de Transportes de Portugal, **Ana Paula Vitorino**, para quien ya se están dando pasos firmes para la colaboración empresarial entre ambos países, que se traduzca en una mejora de la competitividad y una reducción de los costes logísticos, con el objetivo de colocar las mercancías en las redes globales de comunicación.



PLAN REGIONAL VALLE DEL DUERO

La jornada de hoy también contó con la presentación de los planes estratégicos de la Junta de Castilla y León para la logística de los productos autóctonos, que corrió a cargo de **Jorge Guerra**, coordinador del proyecto regional ‘Valle del Duero’ y de **Daniel Villar**, jefe del Servicio de Comercialización Agraria y Asociacionismo.

Entre las acciones emblemáticas que trae consigo el plan están las llamadas cúpulas del Duero, que serán los motores del desarrollo logístico a través del Duero, tal y como explicó Guerra, si bien especificó que las medidas concretas del proyecto las presentará próximamente el presidente de la Junta de Castilla y León, **Juan Vicente Herrera**. Sí adelantó que Valle del Duero impulsará los “valores estratégicos que representa el Duero: energía, calidad agroalimentaria, infraestructuras y tecnología”.

Por su parte Daniel Villar se centró en las posibilidades que se abren para el sector agroalimentario de Castilla y León, con la puesta en marcha de medidas concretas para favorecer el tránsito del producto autóctono de Castilla y León. En el caso del sector vitivinícola se crearán en cada enclave logístico almacenes con temperaturas reguladas para garantizar la calidad del producto y se pondrán en marcha software específicos para la comercialización de los productos, la gestión de los pedidos o las devoluciones.

Todas las potencialidades de los enclaves de Cylog las puso sobre la mesa el propio director general de Transportes de la consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, **José Antonio Cabrejas**, que repaso el proyecto logístico de la Comunidad desde su gestación hasta sus proyectos más inminentes.



ANEXO CONVENIO DE COLABORACIÓN ZALDESA-PORTO

El convenio de colaboración constituye un marco decisivo en la formalización de un proyecto que surgió como una manifestación de intenciones en 2004 y se reafirmó como una de las conclusiones del I Encuentro Hispano Luso de Logística celebrado en Salamanca.

El protocolo es mucho más que un simple documento de intenciones, sino que aporta medidas concretas para fortalecer las estructuras empresariales de ambos enclaves.

Contempla las siguientes medidas concretas:

1. El Puerto de Leixões cede un espacio físico en las instalaciones del puerto para la presencia permanente de Zaldesa.
2. El Puerto de Leixões creará las condiciones necesarias para que Zaldesa pueda efectuar el seguimiento de mercancías que se muevan por el puerto
3. El Puerto de Leixões aprobará una reducción de tasas para el tránsito de mercancías a través del muelle de Vega Terrón.
4. Zaldesa abrirá su capital a la participación empresarial del Puerto de Leixões.

En resumen, **Zaldesa estará presente en el Puerto de Leixões y el Puerto de Leixões estará presente en Zaldesa.**

Puerto de Leixões, 11 de abril de 2008



ANEXO CONCLUSIONES II ENCUESTRO HISPANO LUSO DE LOGÍSTICA

El II Encuentro Empresarial Hispano Luso de Logística desarrollado en el Puerto de Leixões durante los días 10 y 11 de abril, ha reunido a cerca de 200 participantes procedentes de empresas e instituciones de Castilla y León y de las regiones norte y centro de Portugal.

Este encuentro, más allá de sus resultados concretos, constituye más una oportunidad para el fortalecimiento de las relaciones entre las empresas e instituciones de Castilla y León y de las regiones norte y centro de Portugal, y refuerza la colaboración económica entre estas regiones, sentando las bases para el aprovechamiento de las oportunidades generadas gracias a una infraestructura logística común.

En la fachada atlántica surgen así nuevas soluciones logísticas que permiten reforzar el transporte marítimo para el movimiento de mercancías. Entre ellas, la Terminal multiusos del Puerto de Leixões y la Terminal agroalimentaria de Aveiro.

La estrategia de desarrollo el puerto de Aveiro pasa también por el alargamiento de su hinterland a Castilla y León.

En el capítulo de la sostenibilidad del sistema de transportes se apuesta también por la finalización de la obra del ramal ferroviario de conexión con el puerto de Aveiro que, de esta manera, ofrecerá un paquete más amplio de soluciones para acoger la mercancía, especialmente la de granel.

Por su parte, el Puerto de Leixões adoptará medidas económicas como la reducción de tasas portuarias aplicadas a los navíos con carga con origen o destino en Vega Terrón (Salamanca).

El nudo de transportes de mercancías del área metropolitana de Porto, transformado en Cluster de Transporte de Mercancías de la región norte de Portugal, reúne las condiciones para constituirse en solución logística multicanal y, como tal, propiciar el desarrollo de un centro regional de distribución de mercancías sobre el noroeste de la península ibérica y sobre la región de Castilla y León.

Este II Encuentro tiene en cuenta las conclusiones de la primera cita celebrada en Salamanca que se materializa con la firma de un protocolo asegurando la presencia de Zaldesa en el Puerto de Leixões, con unas instalaciones propias cuya construcción se iniciará en 2009. Además, este protocolo sienta las bases de objetivos concretos entre ambas plataformas para el próximo año.

También destaca la importancia de los proyectos concretos presentados en el encuentro en materia de exportación de productos alimentarios. En este sentido, la Junta de Castilla y León dio a conocer proyectos directamente relacionados con la logística de los productos autóctonos de Castilla y León, como el Plan de Promoción y Comercialización del sector Agroalimentario de Castilla y León, para el periodo 2008-2011, con una inversión superior a 850 millones de euros.

En otro orden de cosas y, como novedad, se definió un modelo de servicios logísticos en colaboración con la red Cylog, con el propósito de mejorar la eficacia de las pequeñas y medianas empresas agroalimentarias en la distribución de productos a otros agentes nacionales e internacionales.

Uno de los proyectos de la red Cylog es la construcción de almacenes reguladores de frío en todos los enclaves logísticos, uno de los cuales está previsto en la plataforma del Puerto de Leixões.

Por último, se decidió que el III Encuentro Empresarial Hispano Luso de Logística tendrá lugar en Aveiro, en la primavera de 2009.