



Salamanca, 08\_05\_09

## El Gobierno portugués se compromete a que la próxima Cumbre Hispano Lusa fije la finalización de la línea de alta velocidad entre Aveiro y Salamanca para garantizar sus planes de intermodalidad

- *El consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, Antonio Silván, y la secretaria de Estado de Transportes de Portugal, Ana Paula Vitorino, destacan el excelente momento de cooperación entre las plataformas logísticas de ambos países que se ha plasmado ya en el desarrollo de planes de negocio conjuntos*
- *CONCLUSIONES: Los expertos destacan la puesta en marcha de la Red de investigación e innovación sobre transporte intermodal, impulsada por el consorcio Salamanca-Aveiro-Oporto como estrategia común para competir en Europa*

La secretaria de Estado de Transportes de Portugal, **Ana Paula Vitorino**, se ha comprometido a que la próxima Cumbre Hispano Lusa marque una fecha para la finalización de la construcción de la de Alta Velocidad entre Aveiro y Salamanca, pieza fundamental para garantizar los planes de intermodalidad, proyectados por las plataformas logísticas de Aveiro, Oporto y Salamanca. “Necesitamos un compromiso firme para la agilización de la conexión ferroviaria, clave para el tránsito de mercancías hacia Europa a través de Castilla y León”. Así, será uno de los puntos a fijar en la agenda de los ministros de Fomento prevista para la cita, tal como ha comunicado hoy durante el acto de clausura del III Encuentro Hispano-Luso de Logística, que durante dos días ha reunido en Aveiro a destacados expertos en logística y transporte para sentar las bases del futuro entre la región norte y centro de Portugal y Castilla y León.

La intermodalidad del corredor E-80 (entre el eje atlántico y la frontera francesa de Irún) requiere “una solución inmediata para agilizar los tiempos de construcción de las líneas entre Salamanca y Aveiro, como también entre Zamora y la frontera portuguesa y entre León y Bragança”, tal como explicó también el consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, Antonio Silván. Para el ejecutivo regional es fundamental ese impulso, que daría continuidad al excelente momento de cooperación por el que atraviesan las regiones centro y norte de Portugal, con Castilla y León, plasmado “no ya en palabras, sino en acuerdos concretos, como son los intercambios

info: COMUNICACIÓN ZALDESA Carlos González / 615 91 90 24 > 902 105 993  
cgonzalez@4ccomunicacion.com



accionariales entre Salamanca y Oporto o el desarrollo de planes de negocio conjuntos, como el presentado a la Unión Europea”.

“Tenemos un pasado histórico, pero es más importante el futuro que se nos plantea gracias a este frente común, que repercute ya en el crecimiento económico de nuestra regiones, gracias al impulso de la logística y el transporte, algo que estaba demandado el sector productivo”, añadió el consejero de Fomento.

Por su parte, la secretaria de Estado de Transportes de Portugal destacó el trascendental papel que juegan Portugal y Castilla y León en su apuesta por ofrecer de manera conjunta soluciones integrales a las redes internacionales de mercancías, apostando por las autovías del mar, las rutas cortas de transporte marítimo entre los puertos portugueses y la conexión por carretera y especialmente por ferrocarril con España, para acceder a las rutas europeas y viceversa. “No nos hemos conformado con invertir cientos de millones de euros en los puertos de Portugal, sino que estamos apoyando sus relaciones con Zaldesa y Cylog, y esperamos que próximamente se pueda firmar un acuerdo de cooperación entre Salamanca y el puerto de Aveiro, en la línea del suscrito ya con la administración portuaria de Leixões (Oporto).

### **CONCLUSIONES: Red de investigación en transporte intermodal**

En el capítulo de conclusiones, el III Encuentro Hispano Luso de Logística celebrado durante los días 7 y 8 de mayo en Aveiro, destaca la puesta en marcha de la **red de investigación e innovación sobre transporte intermodal**, impulsada por la Zona de Actividades Logísticas de Salamanca (**Zaldesa**, perteneciente a la red cylog de Castilla y León) y las plataformas lusas de **Aveiro** y **Leixões (Oporto)**. Este proyecto conjunto presentado al programa Marco Polo II, de la Unión Europea, cuenta con un presupuesto de más de 700.000 euros y una duración de dos años. Un tiempo en el que, a través de seminarios profesionales, se buscarán soluciones logísticas basadas en la intermodalidad (carretera-ferrocarril-transporte marítimo), para mejorar la eficacia del transporte internacional de mercancías en el corredor E-80 (entre el Atlántico y la

info: COMUNICACIÓN ZALDESA Carlos González / 615 91 90 24 > 902 105 993  
cgonzalez@4ccomunicacion.com



frontera francesa de Irún). Una red que no está cerrada, sino que se hace indispensable la colaboración de organismos, operadores privados y de instituciones académicas, como son las Universidades.

El Professor del Departamento de Economía Gestión e Ingeniería Industrial de la Universidad de Aveiro, *Victor Moutinho*, encargado de formular las conclusiones del encuentro, ha destacado la necesidad de seguir reforzando progresivamente estas relaciones bilaterales entre ambos países, para presentar una plataforma común en el marco competitivo de la Unión Europea. Esta estrategia de cooperación intermodal entre puertos, carreteras y ferrocarriles permitirá recibir las mercancías del Atlántico a través de los puertos portugueses y ponerlas en Europa, en conexión con las redes de carretera y ferrocarril, constituyendo un mercado Regional de Transporte Intermodal, importante para el refuerzo del mercado interno europeo.

A lo largo del encuentro, también se ha visto la necesidad de reforzar la colaboración, no sólo pública o institucional, sino también privada entre los operadores ferroviarios y los operadores de transporte marítimo de corta distancia, que hoy pueden considerarse competencia. En este sentido, han de ser las administraciones las que sepan informar de los beneficios que para este mercado regional común supone alcanzar acuerdos basados en la intermodalidad, en definitiva, la búsqueda de las múltiples sinergias que existen entre estos operadores.

Asimismo, la consecución de estos objetivos y estar preparados para la competencia en el mercado global, pasa por mejorar la competitividad de los puertos lusos, implementando reformas portuarias a nivel institucional, que impulsen el papel del mercado regional en las redes comerciales internacionales.