



Salamanca, mayo de 2009

El consorcio Salamanca-Aveiro-Oporto muestra a Europa el enorme potencial logístico del corredor E-80

- *Los puertos lusos y Zaldesa presentan su candidatura conjunta a los fondos Marco Polo II de la Unión Europea, bajo el epígrafe 'Corredor E-80, Cooperación e Intermodalidad al servicio de la logística'*
- *Con un presupuesto de 700.000 euros para los próximos dos años, trabajarán en un foro de aprendizaje en común que aportará soluciones intermodales a los actuales problemas de transporte entre el eje Atlántico y la frontera francesa*

El III Encuentro Hispano-Luso de Logística, que se celebró el pasado mes de mayo en el Parque de Exposiciones de Aveiro (Portugal), ha sido el escenario elegido por el Consorcio empresarial formado por Zaldesa (la zona de actividades logísticas de Salamanca perteneciente a la red cylog de Castilla y León), y los puertos de Aveiro y Leixões (Oporto) para presentar su candidatura conjunta al programa Marco Polo II de la Unión Europea. Un foro de aprendizaje en común que, bajo el epígrafe "Corredor E-80" Cooperación e Intermodalidad al servicio de la logística", abordará el futuro del transporte entre la región norte y centro de Portugal y Castilla y León.

Este proyecto conjunto para el que se solicita subvención a Europa cuenta con un presupuesto de más de 700.000 euros y una duración de dos años. Un tiempo en el que constituir, desarrollar y gestionar un foro de debate e intercambio de conocimiento en soluciones logísticas basadas en la intermodalidad (carreteraferrocarril-transporte marítimo). El objetivo final del mismo es mejorar la eficacia del transporte internacional de mercancías en el corredor E-80, con dos prioridades: potenciar la intermodalidad desde los puertos portugueses hasta la frontera de Irún, e incrementar el transporte marítimo de corta distancia. Con ello, se pretende aliviar la sobrecarga de tráfico por carretera que actualmente registra el corredor y que crece a un ritmo anual del seis por ciento. Actualmente este eje peninsular soporta un tránsito de 48 millones de toneladas de mercancías al año, de las que el 96% se mueven por carretera, mientras que el resto se realiza por ferrocarril.

info: COMUNICACIÓN ZALDESA Carlos González / 615 91 90 24 > 902 105 993
cgonzalez@4ccomunicacion.com



Imprescindible: agilizar el tren de Alta Velocidad

Para garantizar estos planes, las autoridades españolas y portuguesas reivindican al Gobierno español la agilización en la construcción de los tramos de alta velocidad. Así, durante el acto de clausura, la secretaria de Estado de Transportes de Portugal, **Ana Paula Vitorino**, se comprometió a que la próxima Cumbre Hispano Lusa marque una fecha para la finalización de la construcción de la de Alta Velocidad entre Aveiro y Salamanca, pieza fundamental para garantizar los planes de intermodalidad, proyectados por las plataformas logísticas de Aveiro, Oporto y Salamanca. “Necesitamos un compromiso firme para la agilización de la conexión ferroviaria, clave para el tránsito de mercancías hacia Europa a través de Castilla y León”. Así, será uno de los puntos a fijar en la agenda de los ministros de Fomento prevista para la cita.

En la misma línea se manifestó el consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, Antonio Silván, para quien la intermodalidad del corredor E-80 (entre el eje atlántico y la frontera francesa de Irún) requiere “una solución inmediata para agilizar los tiempos de construcción de las líneas entre Salamanca y Aveiro, como también entre Zamora y la frontera portuguesa y entre León y Bragança”. Para el ejecutivo regional es fundamental ese impulso, que daría continuidad al excelente momento de cooperación por el que atraviesan las regiones centro y norte de Portugal, con Castilla y León, plasmado “no ya en palabras, sino en acuerdos concretos, como son los intercambios accionariales entre Salamanca y Oporto o el desarrollo de planes de negocio conjuntos, como el presentado a la Unión Europea”.